# Las islas del Callao en los albores del siglo XX: apuntes para su historia

Lic. José A. Hudtwalcker Morán

## Introducción

Llamamos Islas del Callao al conjunto de islas e islotes que se encuentran al frente de las bahías de Miraflores y Callao, en el departamento de Lima. Las islas son dos, San Lorenzo y El Frontón, siendo la primera la más grande del grupo y del litoral peruano; los islotes principales son tres: Palominos, Cabinzas y La Horadada.

En el marco del Proyecto Arqueológico Isla San Lorenzo-MGP (PAISL-MGP), en esta oportunidad presentamos algunos alcances históricos principalmente de San Lorenzo y apuntes adicionales del Frontón y los otros islotes del grupo. El marco temporal del presente estudio abarca desde fines del siglo XIX hasta las primeras décadas del siglo XX (1890-1932). Comprende desde el período posterior a la Guerra con Chile hasta el gobierno de Sánchez Cerro.

El objetivo principal del artículo es difundir algunos hechos históricos acontecidos en las islas del Callao durante los albores del siglo XX, los mismos que servirán para enriquecer y ampliar el conocimiento de todos los interesados en la historia contemporánea de estas islas.

El artículo se organiza en dos partes. La primera referida a la isla San Lorenzo donde trataremos sobre personajes y paseos, concesiones y canteras, el guano, la investigación científica, la presencia naval, el proyecto Kraus y el presidio político. La segunda trata sobre las otras islas del Callao, incluimos apuntes sobre la isla El Frontón y los islotes Palominos, Cabinzas y La Horadada.

El corpus de la bibliografía para la presente investigación proviene principalmente de las revistas *Perú Ilustrado, Actualidades, Ilustración*




Imagen satelital de las islas del Callao. Tomada de Google Earth

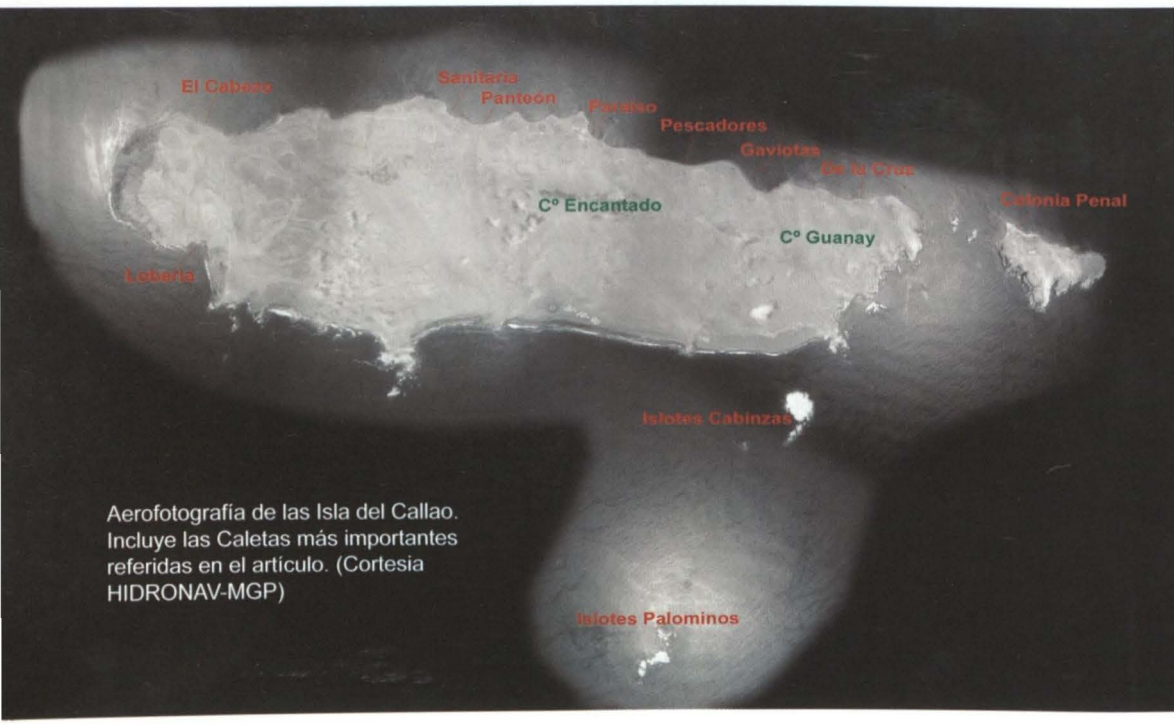
*Peruana, Prima, Variedades* y *Mundial.* Las revistas cuentan con un excelente registro gráfico, el mismo que constituye fuente principal y documento visual de trabajo del presente artículo. Por la mayor cantidad de información proporcionada, *Variedades* es la fuente principal y eje del estudio. La más antigua de mis fuentes es *Perú Ilustrado* y cronológicamente se ubica desde 1887 a 1892. *Prisma* es una publicación de los primeros años del siglo XX y cuya sucesora es *Variedades* (1908-1932). De *Actualidades* sólo revisamos ediciones del año 1907 y de *Ilustración Peruana* ediciones de los años 1911 y 1912. *Mundial* es una publicación de la tercera década del siglo XX (1920-30), fue competencia de *Variedades* durante la década de 1920 y se diferenciaba de ésta por su formato de mayor tamaño; asimismo, la información contenida en ambas se complementa y enriquece. El Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú es la institución donde consultamos la casi totalidad del material bibliográfico y la complementamos con material de la Biblioteca Central y del Archivo Histórico de la Marina de Guerra del Perú.

Debido a la gran confusión en cuanto a los diversos nombres con que se refieren

actualmente a las playas, caletas, puntas, peñas y otras referencias geográficas de las islas del Callao, se incluye un mosaico aerofotográfico de la isla San Lorenzo, El Frontón e islotes del conjunto, con las toponimias referidas del plano levantado por la Comisión del Cuerpo de Ingenieros de Minas del Perú presidida por Carlos W. Sutton y a la información existente en el *Diccionario Geográfico del Perú* del Comandante Germán Stiglich.

## La Isla San Lorenzo

Durante la ocupación chilena de Lima (1881-1883), la isla permaneció bajo el control del ejército invasor, sirviendo principalmente como apostadero naval, factoría y campo de concentración. Los chilenos ocasionaron grandes destrozos, saqueos e incendios de las principales viviendas existentes en la isla, principalmente en la caleta Paraíso. El tiempo posterior a la guerra representó una etapa de reconstrucción y cambios en cuanto al uso industrial de la isla. El fin del siglo XIX representó el ocaso de la familia inglesa Harris, familia hegemónica en la isla desde el cuarto final de dicho siglo. Los primeros años del siglo XX constituyeron el inicio de la presencia naval peruana en la isla, con el establecimiento en 1908 de los depósitos provisionales para explosivos. Esta presencia se reafirmó y amplió en 1926, con la inauguración de la Base Naval durante el gobierno del presidente Augusto B. Leguía.




Aerofotografía de las Isla del Callao. Incluye las Caletas más importantes referidas en el artículo. (Cortesia HIDRONAV-MGP)

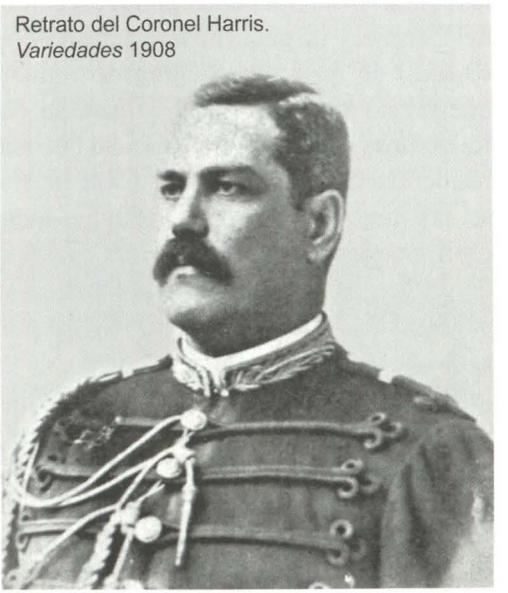
## Personajes y paseos

En *Perú Ilustrado* encontramos una extraordinaria crónica de viaje a la isla escrita por José Félix Castro, titulada "Ojeada rápida: sobre la isla San Lorenzo"; exalumno guadalupano y colaborador de la revista, realizó una excursión a la isla en marzo de 1890, permaneciendo cerca de una semana en casa de la familia Harris. Su reportaje constituye un testimonio con gran valor documental, pues describe de manera detallada las actividades económicas y sociales ocurridas en la isla a fines del siglo XIX. La geografía y el paisaje de la isla están bien descritos. El autor pudo elaborar una idea aproximada de lo que la isla representaba para su época, realizó sus apuntes en base a informes privados, excursiones en la isla, incipientes observaciones científicas, y al trato diario con los habitantes y concurrentes a la pesca, y la consulta de una que otra obra. El artículo completo se puede leer en 16 entregas publicadas en dicha revista, desde diciembre de 1890 hasta setiembre de 1891. Se incluyen grabados realizados por F. Remy, donde se representan cinco distintas ilustraciones que incluyen una vista general de la caleta Paraíso, la casa del señor Harris, los hornos de fundición de los metales, el caldero de la Factoría y una gruta de la caleta del Infiernillo (caleta inmediatamente contigua al norte de caleta Paraíso).

Castro menciona que para marzo del año 1890 la población fija en la isla era reducida y no mayor a 30 personas, entre picapedreros, pescadores y empleados de la Casa y Factoría Harris. Dato que coincide con el censo del Callao, levantado en febrero de 1898, donde indica que la isla tenía una población permanente de 25 habitantes (Melo, 1900). Por el testimonio de Castro sabemos que la mayoría de sus habitantes fueron inmigrantes, con muy poca presencia de nacionales, encontró ingleses, franceses, italianos, suecos, chinos, de las islas Antillas y de Manila.

El artículo de Castro sirve como fuente principal de conocimiento de los principales personajes de la isla durante fines del siglo XIX, de todos ellos sobresalen el inglés Josiah Harris, el empresario peruano Tadeo Terry y el pescador y pulpero italiano Giovanni Solari.

**Josiah Harris** (¿?-1908). Conocido como Coronel Harris, fue un súbdito inglés quien en 1872 estableció en la caleta Paraíso, una Fundición y Factoría de tubos de cañerías a vapor, con sus respectivos



Retrato del Coronel Harris. *Variedades* 1908

talleres de carpintería, herrería y ensogue de metales. La Fundición Harris remplazó a la antigua Fundición Terry. Su suntuosa casa de dos pisos, traída desarmada desde la ciudad de Boston fue armada por Tadeo Terry, sirviendo de residencia familiar hasta la época de la guerra con Chile; en esa ocasión la casa fue desalojada, saqueado su lujoso mobiliario y entregada a la soldadesca, luego del retiro de las tropas chilenas, la casa muy deteriorada fue devuelta a la familia. En diciembre de 1883 el Sr. Harris era Alcalde de la isla, no hemos podido averiguar desde y hasta cuando ocupó dicho cargo, pensamos que dicha responsabilidad le fue otorgada luego de la retirada del ejército chileno. Para el tiempo de la visita de Castro a la isla, la Fundición era administrada por Juan J. Harris, hijo del Coronel y conocido como el Mayor Juan J. Harris. El Coronel Harris fallece en el año de 1908; en un obituario publicado en abril de ese año en la revista *Variedades* apreciamos el retrato del Coronel y un pequeño texto que refiere se trató de un antiguo agregado militar que prestó servicios en el Ministerio de Relaciones Exteriores peruano. Su famosa residencia conocida como la Casa Harris se mantuvo en pie hasta 1926, siendo utilizada como Almacén para depósitos de explosivos de la Armada Peruana y residencia para oficiales de la Marina a cargo de los explosivos.

**Tadeo Terry**. Fue un próspero empresario peruano, quien a mediados del siglo XIX poseía en la caleta Paraíso una importante factoría a vapor, con talleres de carpintería y herrería, donde se torneaba, componía y fabricaba cualquier pieza de maquinaria para los vapores que realizaban el servicio de la costa; asimismo, obtuvo la concesión para construir y operar el primer dique flotante peruano y también tuvo a su cargo el faro de madera ubicado en la parte más elevada del cerro del Cabezo. Con relación al Dique flotante, éste se hundió a los pocos meses de inaugurado, en un trágico accidente ocurrido el 9 de octubre de 1860, en circunstancias en que la fragata *Apurímac* (rebautizada con el nombre *Callao*) entraba a dique para mantenimiento, la fragata fue reflotada en 1863 y puesta en servicio con su nombre originario. La pérdida del dique significó duro golpe para el empresario; a este incidente se sumó lo ocurrido luego del combate del 2 de mayo de 1866 contra la Armada del Sur, quienes en su retirada tomaron las instalaciones de la Factoría Terry, destruyéndola y utilizando su excelente madera de roble inglés en la reparación de sus buques, arrojaron las maquinarias de la factoría del piso alto sobre las instalaciones inferiores y con toda la madera sobrante emprendieron su retirada hacia sus colonias en Oceanía. Ya para tiempos de la visita de Castro, Tadeo Terry sólo tenía a su cargo el Faro de la isla, éste funcionó desde 1855 hasta julio de 1897, siendo remplazado por el faro en uno de los islotes Palominos.

**Giovanni Solari** (1832-19.05.1894). Conocido como el Anciano Solari poseía un solar en la caleta Paraíso; para el año 1890 contaba con negocios relacionados con la pesca, siendo conocido por su colección de redes y aparejos de pesca. Nació en La Spezia, Italia, sus padres

fueron Isaías Solari y Paubla Germi (1814-¿?). Casado con la italiana Manuela Raffo (1842-25.09.1894), hija de Nicolás Raffo y María Nicolini. El matrimonio tuvo cinco hijos: Ambrosio, María, Ángela Julia, Teresa y Pedro. En 1867 Solari adquirió su propiedad en la isla de manos de sus antiguos dueños Rudecindo Ferrer y Josefa Milla de Ferrer. En 1872 dicha propiedad la convirtió en hotel, el mismo que fue destruido por las tropas chilenas durante la guerra. Solari reconstruyó su propiedad en el año de 1884; al morir este su viuda amplió la casa en el año 1894; la señora Raffo falleció en la isla a los pocos meses de enviudar. La propiedad sirvió como depósito de explosivos de la Compañía Administradora de los Almacenes Fiscales desde 1908 hasta 1912, año en el cual empezó a ser utilizada por la Armada Peruana también como depósito de explosivos, esta situación prosiguió luego de varios años y por motivos de seguridad nacional, como fue la construcción de la Base Naval en la isla en 1926, la propiedad fue expropiada a los descendientes del señor Solari.

En el cuaderno copiador del Apostadero Naval San Lorenzo (años 1921-23) encontramos referencias de Vicente José Colacci, personaje dedicado a la industria de la pesca, quien poseía en el extremo sur de la caleta Paraíso dos casitas de madera con ramada, las mismas que fueron expropiadas por el gobierno de turno y entregadas al Apostadero Naval, por el Estado Mayor General de Marina. Colacci poseía también botes y útiles de pesca. Probablemente se trató de un italiano o descendiente de italianos, que radicaban en el Callao, pero también poseía pequeños solares en la caleta Paraíso, al respecto, en el mismo cuaderno copiador se puede apreciar el plano de ambas casitas.

En *Actualidades, Ilustración Peruana, Variedades* y *Mundial* encontramos reportajes gráficos de paseos, excursiones y fiestas que se realizaron a la isla durante las primeras décadas del siglo XX, como los siguientes:

El 20 de setiembre de 1907 la numerosa colonia de italianos en Lima realizó una excursión a la isla. En febrero de 1908, durante la visita al Perú de la Gran Flota Blanca de la marina de guerra norteamericana como parte de su travesía mundial, el tripulante del USS



Vista de la Caleta Paraíso (1911). Se aprecia la antigua Casa Harris en el extremo derecho.

Georgia, Milton Willard y varios de sus compañeros estuvieron en la isla jugando un partido de baseball el día martes 25 de febrero, probablemente en la caleta Paraíso. La visita en 1910 del Ministro de Italia (embajador) Ruffilio Agnoli junto con el Presidente de la Beneficencia Italiana, el Dr. Boero y la excursión en 1911 del mismo embajador en compañía de los miembros del club Canottieri. La excursión científica en 1912 por parte de la Facultad de Ciencias, a cargo de los doctores Napanga Agüero y Martínez. La excursión del 8 y 9 de setiembre de 1917 de la brigada de boy scout del colegio alemán (44 personas) a cargo del Dr. Maish. En 1923, el paseo organizado por los esposos Chiarella Fuller a los señores Juan y Carlos Lozano y Lozano, hijos del ilustre Ministro de Colombia (embajador) en el Perú. Visita de periodistas en 1928 a la Base Naval San Lorenzo a cargo del capitán de fragata Carlos Rotalde. En 1930 tenemos la fiesta organizada por la señorita Emma Mc Bride (Miss Perú) en honor de las compañeras de belleza, personal de redacción de La *Crónica* y *Variedades* y el paseo a la Base Naval San Lorenzo por parte de la Sociedad de Caballeros del Corazón de Jesús de San Lázaro y el Círculo de Empleados del club Sporting Association.

También encontramos en algunos números de *Variedades* reportajes sobre competencias de natación de fondo desde la isla hacia el Callao, algunas de estas tuvieron carácter de campeonato nacional, estos "raids" se realizaban en los meses de verano, destacando las nadadoras Delia Ramos y Lila Cárdenas del Olds Boys Club. Asimismo, también hubo competencias de natación de fondo desde la isla El Frontón hasta el balneario de La Punta.

## Concesiones y canteras

La extracción de piedras para construcción de obras públicas fue una de las actividades económicas realizadas en la isla desde tiempos coloniales y continuada hasta las primeras décadas del siglo XX. Castro en su artículo menciona las excelentes canteras del Cabezo (extremo norte de la isla) explotadas por los franceses Honoré, asimismo, refiere que hacia el sur de la isla existe buena piedra para pavimentos, construcciones y para afilar.

En el plano de las islas San Lorenzo y Frontón (escalas 1/20000 y 1/10000) levantado por el Cuerpo de Ingenieros de Minas del Perú por la Comisión presidida por Carlos W. Sutton, probablemente durante los primeros años del siglo XX, encontramos referencias a concesiones pedidas y canteras entregadas a concesionarios particulares. El señor Troglia poseía concesiones en las caletas Chica, Pescadores (hoy playa Casino)



Canteras del Cabezo de la Isla.

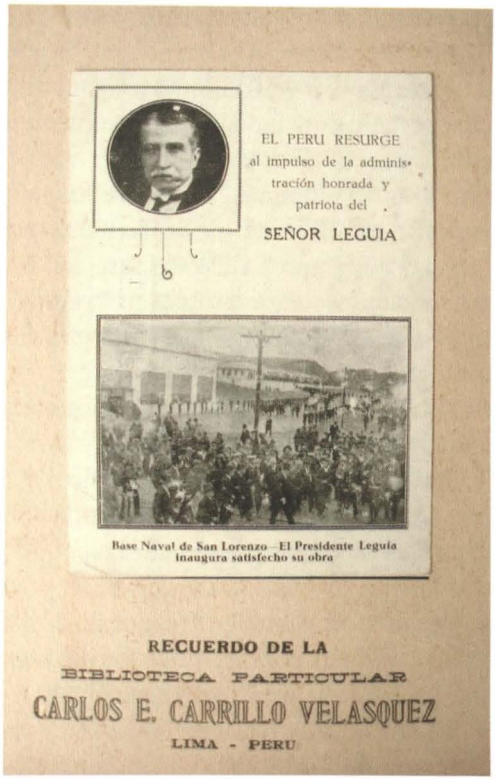
y Gaviotas, ubicadas al sur de la caleta Paraíso; asimismo, también poseía en la isla El Frontón, concesiones para cantera y terrenos para construcciones. El señor Menotti Biffi poseía concesiones de canteras de cuarcita en la isla El Frontón. En el mapa se indican las concesiones y afloramientos de dacita.

La isla tampoco escapó de los buscadores de oro, durante los primeros años del siglo XX, la caleta de La Cruz, ubicada en el extremo sur de la isla, era conocida como la caleta de Busquetto, apodo dado al señor Castellaro, "propietario de la mina de oro" en dicha caleta (Lissón, 1907). Probablemente las bocaminas y túneles de mina señalados en esta caleta, en el plano referido, corresponden a la mencionada "mina".

Al recorrer la isla, a lo largo del flanco que mira al Callao, encontramos gran cantidad de canteras (principalmente de areniscas) explotadas a lo largo del tiempo; tarea pendiente del PAISL-MGP será establecer la secuencia cronológica en el uso de las canteras y el análisis cualitativo de las mismas.

## Guano

A diferencia de las islas Chinchas, la isla San Lorenzo no presenta condiciones como productora de guano sino en limitadas secciones que miran hacia el oeste. Existen dos zonas donde se aprecian terrazas y pequeñas plataformas de acopio, las más antiguas son de piedra y las más recientes son de concreto y piedras. La primera zona se ubica en las faldas del cerro Guanay en la caleta de La Cruz, en el extremo sureste de la




Cortesía A.H.M.

isla. La segunda, en la caleta Lobería o Piedra Gorda, correspondiente con la primera ensenadita desde el Cabezo de San Lorenzo y en el flanco expuesto (de afuera) de la isla, en el extremo noroeste.

En 1909, durante el primer gobierno de Leguía, la Compañía Administradora del Guano instaló oficinas y zonas de extracción en el extremo sur de la isla, en la caleta de La Cruz. Durante el segundo gobierno de José Pardo, en 1919, se construyeron terrazas y muros de contención para evitar deslizamientos del producto al mar, de esta manera se aisló los farallones y puntas de tierra, ampliando el área de sus operaciones. Posteriormente, durante mediados del siglo XX se realizaron algunas

ampliaciones y refuerzos en las terrazas y muros de contención existentes.

Terrazas y plataformas para la extracción del guano también se aprecian en la isla El Frontón y en los islotes Cabinzas y Palominos. Durante el tiempo republicano, la cuota global de guano de las islas del grupo Callao se logró con las producciones conjuntas de San Lorenzo, El Frontón, Cabinzas y Palominos.

## La investigación científica: Lissón y Uhle

La primera década del siglo XX representó el inicio de la investigación científica moderna en la isla, el ingeniero y geólogo peruano Carlos Lissón y el arqueólogo alemán Max Uhle constituyen las expresiones máximas de este impulso en el conocimiento y estudio de la isla.

Carlos I. Lissón, como profesor de Geología y Petrografía de los alumnos del tercer y segundo año de la Escuela de Ingenieros, realizó excursiones científicas a lo largo del flanco protegido de la isla durante setiembre de 1905. Realizó sus investigaciones principalmente en tres puntos de la isla: en el extremo norte de caleta de los Presos (zona noroeste de la isla), en la caleta Paraíso –en la zona de Punta Factoría, hoy Punta Gruta-(zona media de la isla) y en la caleta de La Cruz (zona sureste de la isla). Estudió la flora (helechos y plantas sin flores) y fauna (invertebrados –bivalvos y amonites) fósil de la isla, del periodo Cretácico –entre 60 y 25 millones de años. Su monografía *Contribución a la geología de Lima y sus alrededores* (1907), hoy en día, sigue siendo usada como fuente de consulta para los geólogos y paleontólogos estudiosos de los Andes centrales. Al presente, el PAISL-MGP viene apoyando los trabajos de investigación paleontológica sobre flora fósil cretácica en la isla por parte de un tesista de la Universidad Ricardo Palma, investigación que tiene como punto de partida los trabajos de Lissón.

Max Uhle, como director del Museo Nacional de Historia, realizó exploraciones y excavaciones durante los años 1906 y 1907 en la isla. Sus principales excavaciones fueron realizadas en el cementerio prehispánico Ichma, en caleta de La Cruz, correspondiente al período del Horizonte Tardío de nuestra cronología cultural (contemporáneo con el Tahuantinsuyo), recuperó una gran cantidad de objetos culturales -objetos de plata, cerámica, textiles, madera entre otros- los mismos que se encuentran almacenados en los depósitos del Museo Nacional de Antropología, Arqueología e Historia del Perú (MNAAHP). De la Colección Uhle destacan los vasos retratos de plata y una gran tela de algodón, de más de 8 m de largo, pintada con representaciones de carácter probablemente mitológicas. Al



respecto, el PAISL-MGP viene realizando el estudio iconográfico de esta gran tela -única en su género- y espera pronto publicar los resultados de su estudio.

El PAISL-MGP, durante el año 2004, realizó excavaciones arqueológicas en el cementerio prehispánico y en el asentamiento temporal Ichma en caleta de La Cruz y en el año 2005 se inició la investigación de la Colección Uhle de la isla. Gracias al apoyo brindado por el MNAAHP durante los años 2005-2006 el proyecto revisó y fotografió una parte de la colección cerámica, de objetos de metal, textiles y muy pocos objetos de madera. Asimismo, durante el año 2007 el proyecto asesoró el estudio de los objetos de metal procedentes de la Colección Uhle, por parte de un alumno de pre-grado en arqueología de la Universidad Nacional Mayor de San Marcos. El PAISL-MGP tiene previsto continuar y poder concluir su estudio sobre la Colección Uhle.

## Presencia naval: los depósitos de explosivos y la base naval. La estación sanitaria, el sanatorio militar y la estación cuarentenaria

La presencia naval en la isla se remonta hacia el año 1908, cuando se establecieron los primeros depósitos, de tipo provisional, para explosivos de la Armada Peruana en la caleta Paraíso. En 1911 el gobierno de Leguía nombró una comisión para examinar el estado de conservación de los depósitos de explosivos y su seguridad, el reportaje que publicó *Variedades* alertó respecto a la situación precaria de los depósitos y del riesgo que significaban para la seguridad de la zona; asimismo, el artículo incluye vistas de la caleta Paraíso. Durante el primer gobierno de Óscar Benavides, en noviembre del año 1914, se nombró una Comisión de Marina para analizar el estado de los depósitos de explosivos. Desde su establecimiento en 1908 hasta el año 1919, los explosivos eran almacenados en la antigua Casa Harris y en algunas casitas de playa, que la Armada primero alquiló y luego expropió a sus propietarios en la caleta. Los primeros seis almacenes para depósitos de explosivos, especialmente construidos y acondicionados para ese fin, fueron realizados por el ingeniero Augusto L. Unlauff, quien firmó contrato con la Armada en diciembre del año 1918, con el compromiso de entregar en un plazo de 90 días útiles los almacenes y el camino para camión. Los almacenes se ubicaron a una distancia de 500 a 300 m del antiguo muelle de la caleta.

Durante las primeras décadas del siglo XX, en la caleta Paraíso coexistieron los depósitos de explosivos de la Armada y los depósitos de explosivos de la Compañía Administradora de los Almacenes Fiscales. La situación cambió a partir del año 1926, con la inauguración de la Base Naval en la caleta, consolidando la presencia naval de manera exclusiva en dicha localidad.

En el mes de enero de 1909, como parte de su política sanitaria, el presidente Leguía inició la construcción de una estación sanitaria en la caleta denominada, para esa época, como caleta de los Presos (otra toponimia de la caleta Sanitaria), caleta contigua al norte de la caleta del Panteón. La Estación Sanitaria

se inauguró el 28 de julio de 1909 y de acuerdo con lo publicado en *Variedades*, fue la primera estación de ese tipo en el Pacífico. Es probable que la Beneficencia Italiana se encargara de apoyar con recursos económicos, la construcción y mantenimiento de la misma. En 1912 se realizaron trabajos de mejoramiento del muelle de la estación sanitaria y ese mismo año el presidente Leguía inauguró en la misma caleta el Sanatorio Militar y la Estación Cuarentenaria. Para el año de 1913, durante el gobierno de Guillermo Billinghurst, el sanatorio militar era considerado como "inútil" de acuerdo a lo publicado por *Variedades* en el reportaje de la visita a la isla por parte del presidente y su comitiva en el marco del proyecto de unir la isla con La Punta.

El diseño y la construcción de la Base Naval estuvo a cargo de la compañía norteamericana Electric Boat & Cia y fue inaugurada el 26 de setiembre de 1926 por el presidente Leguía. *Variedades* y *Mundial* presentaron reportajes sobre este gran acontecimiento, que colocó a la Marina de Guerra del Perú a la vanguardia frente a las armadas sudamericanas contemporáneas en la costa del Pacífico. En *Mundial* encontramos los discursos pronunciados el día de la inauguración por el Presidente de la República, el Ministro de Marina Celestino Manchego Muñoz y el Comandante Luis Aubry, ingeniero constructor naval a cargo de la obra y representante de la Compañía Electric Boat.

La propia necesidad de contar con almacenes adicionales para los explosivos de la Armada, llevó a que a partir de



Estación Sanitaria (primeras décadas del siglo XX). Archivo Currarino.

la segunda década del siglo XX las instalaciones sanitarias inauguradas por Leguía en su primer mandato empezaron a tener uso mixto, compartiendo la función de estación cuarentenaria a cargo del Ministerio de Fomento y depósito para explosivos a cargo de la Armada. Probablemente el uso mixto de la caleta Sanitaria siguió incluso con posterioridad a la inauguración de la base naval en la isla. Situación que cambió radicalmente en noviembre de 1931, cuando el gobierno entregó a la Marina de Guerra del Perú la isla en toda su extensión para fines estrictamente militares.

## Proyecto Kraus

En 1913 el gobierno de Billinghurst se interesó en realizar obras de expansión portuaria en el Callao, con la intención de reemplazar las antiguas instalaciones del muelle y dársena. Al respecto, en el mes de junio de ese año se firmó un contrato con el ingeniero holandés J. Kraus con la intención de unir La Punta con San Lorenzo y realizar obras de puerto anexas, las que incluían la construcción de un dique seco en la caleta Gaviotas. En



Caricatura política referida al proyecto de unir San Lorenzo con La Punta (*Variedades* 1913).

este contexto el presidente realizó varias visitas a la isla entre los meses de mayo y junio de 1913, quedando éstas registradas en *Variedades*.

El proyecto Kraus representa el primer proyecto de inversión de gran envergadura presentado durante el siglo XX, cuya intención era unir San Lorenzo con La Punta y mejorar la actividad portuaria del Callao. Felizmente para la salvaguarda de las especies y recursos hidrobiológicos existentes en el frágil ecosistema de las islas del grupo Callao, el proyecto Kraus nunca se ejecutó.

## Presidio político y humor político

En 1920 durante el segundo gobierno de Leguía, se habilitó como prisión política las antiguas instalaciones del Sanatorio Militar y de la Estación Cuarentenaria, ubicadas en la caleta Sanitaria. Estas eran instalaciones que fueron inauguradas durante su primer gobierno. Todo aquel que fuera considerado adversario político del régimen era enviado preso a la isla San Lorenzo. *Variedades* y *Mundial* publicaron los retratos de algunas de las personas apresadas.

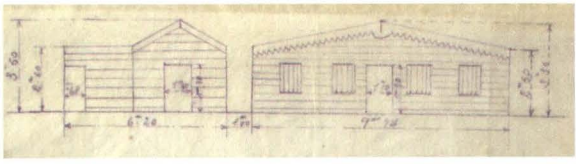
En mayo de 1932 a raíz del motín de la marinería de los cruceros *Almirante Grau* y *Coronel Bolognesi* y luego de un proceso sumario, fueron fusilados ocho marineros en el antiguo cementerio republicano ubicado en la caleta Panteón. La corte marcial a los procesados se realizó en las instalaciones de la Base Naval, en la caleta Paraíso, mientras que ellos esperaban su sentencia en las antiguas instalaciones sanitarias que sirvieron como presidio político en tiempos de Leguía, en la caleta Sanitaria.

La isla como escenario geográfico tampoco escapó al humor político de la época, algunas carátulas de *Variedades* y *Mundial* presentan de manera humorística la coyuntura política y social de dichos tiempos. Dos fueron los temas principales expresados en las caricaturas políticas: la precaria situación de los depósitos de explosivos de nuestra Armada durante los

Presos políticos. Archivo Currarino.



primeros años de la segunda década del siglo XX (1911-1913) y el tema de los presos políticos durante los primeros años de la tercera década del siglo XX (1921-1924). Un asunto que ocupó también alguna caricatura política fue el proyecto de Billinghurst para unir San Lorenzo con La Punta.



Casas de los Colacci, en la caleta Paraíso, 1921. Archivo Histórico de Marina

## 2. La isla El Frontón y los islotes Palominos, Cabinzas y La Horadada

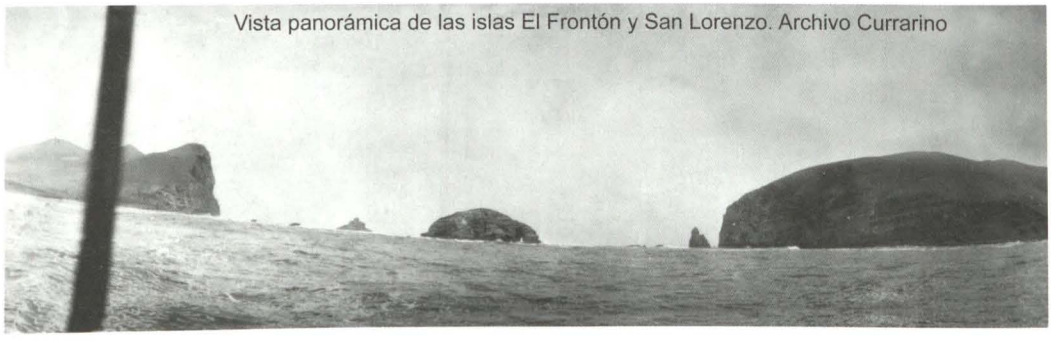
La historia contemporánea de estos islotes e isla complementan y enriquecen los hechos históricos acontecidos en la isla San Lorenzo. Al presente, todavía no se han realizado trabajos de investigación arqueológica e histórica en ninguno de ellos. A continuación, presentamos una serie de datos geográficos y apuntes históricos sobre ellos.

### El Frontón: la colonia penal

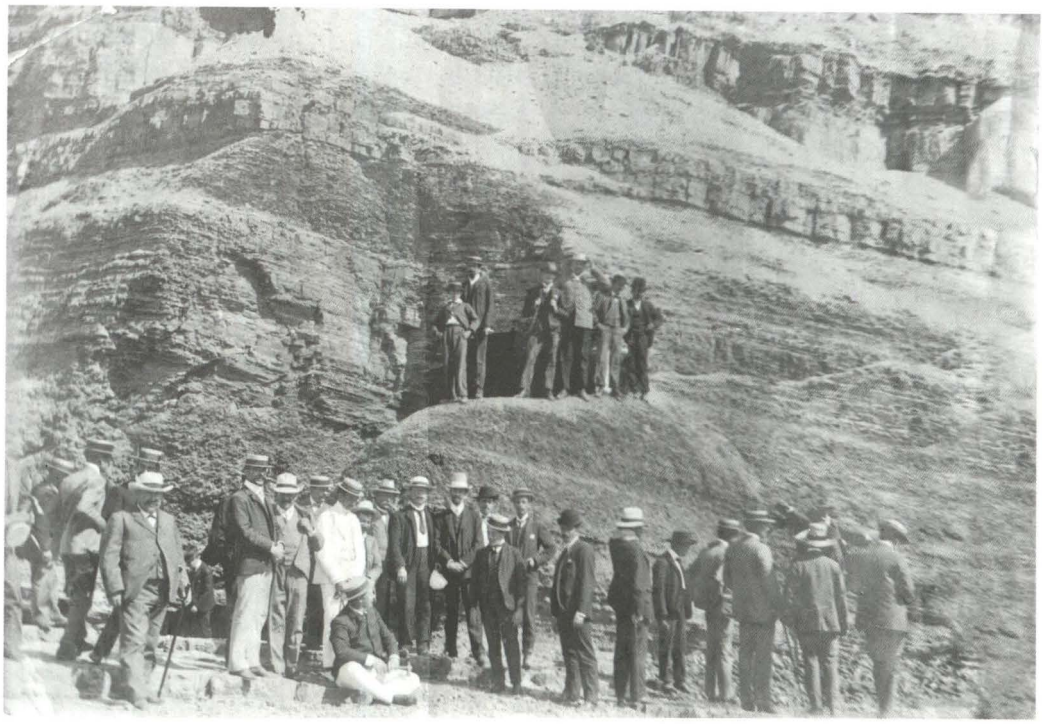
La isla El Frontón se encuentra al sureste de la isla San Lorenzo, separada de ésta por un canal estrecho de menos de un kilómetro y en donde afloran algunos peñones. Aunque de menores dimensiones que San Lorenzo, se le asemeja bastante. Otro nombre de la isla, dado por los pescadores del Callao, fue El Muerto. Alrededor de la isla se forman algunas pequeñas caletas por las que directa o indirectamente se embarca guano recolectado de las terrazas en la isla.

De todas las caletas de la isla, la única realmente abordable es la caleta Colonia Penal, ubicada al norte y que mira al Callao. El nombre asignado a la caleta corresponde a que en ésta se estableció durante el segundo gobierno de José Pardo la colonia penal del Frontón. La colonia penal se construyó en 1918 y los trabajos de construcción y alta dirección estuvieron a cargo del coronel Teobaldo González.

Al igual que en San Lorenzo, en la isla también se realizaron diversas actividades, las mismas que fueron reportadas por *Variedades* y *Mundial*. Se realizaron



Vista panorámica de las islas El Frontón y San Lorenzo. Archivo Currarino



Excursión del Cuerpo de Ingenieros de Minas (1905). Archivo Currarino.

excursiones de la Asociación Cristiana de Jóvenes (YMCA) con fiestas deportivas, donde los atletas reconocidos ejecutaron labores entre los reclusos. Por las revistas sabemos que en el año 1922 el director de la colonia era Manuel H. Higueras y que en 1931 el director fue el Dr. Alvariño. Han quedado registradas algunas celebraciones de carácter religioso como la Fiesta de la Cruz y la celebración de la Pascua del Preso. También se realizaron "raids" de natación Frontón-La Punta. Entre algunos presos "célebres" aparecidos en las revistas tenemos a Gabriel Castillo recluido por el asesinato en 1914 del sacerdote Sotil, antiguo capellán de la escuadra durante la guerra con Chile y a los espías chilenos Otto Khol y César Mispireta.

Asimismo, en la isla también hubo concesiones para canteras, como lo explicamos cuando nos referimos al tema en San Lorenzo. Los presos se encargaban de fabricar los adoquines de piedra para la pavimentación de las calles de Lima, trabajando en las canteras de la isla. Tarea pendiente del PAISL-MGP será establecer la cronología de las concesiones pedidas para canteras y su relación temporal con la colonia penal.

## Cabinzas

Islotes que están detrás de San Lorenzo, hacia el lado de afuera. En las cartas inglesas se les indica como islas Wells. Otros nombres con los que se les conoce son Palomos o la Isleta, este último



Extracción de piedras en la isla El Frontón (1918). Archivo Currarino

asignado por los pescadores. Hacia el lado de afuera de Cabinzas están los pequeños islotes La Viuda y Arquillo.

El diccionario geográfico de Stiglich (1922) considera que de Cabinzas se extrajo gran cantidad de guano.

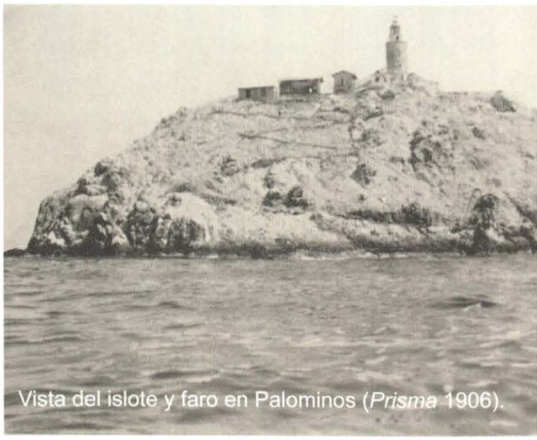
## Palominos: el Faro

Los islotes Palominos son un grupo de cuatro y se encuentran a casi 2,5 km al sur de la isla San Lorenzo, hacia el lado de afuera. En los alrededores de Palominos, al noreste del islote mayor, está la roca ahogada Iquitos, llamada antes El Volatín, lo que hace de esta zona un lugar peligroso para las naves con un calaje mayor a los 16 pies de agua.

En el islote mayor se encuentra un faro de tercer orden establecido desde el mes de julio de 1897. Este faro reemplazó al faro de Terry, ubicado en la cima del Cabezo de la isla de San Lorenzo. Por su antigüedad y valor histórico, el faro de Palominos debería ser declarado patrimonio cultural de la nación.

*Prisma,* en su edición de abril del año 1906, publicó la historia de heroísmo de José Salvador Ureta (20 años), guardián a cargo del faro de Palominos, quien tuvo que nadar durante cuatro horas desde el islote al Callao, para traer una embarcación y rescatar a su amigo de apellido Sormani, quien sufrió una fuerte afección respiratoria, logrando evacuarlo y salvarle la vida.

En Palominos se aprecian terrazas guaneras, similares a las existentes en San Lorenzo y demás islas del Callao. Hoy en día, en Palominos habita la mayor colonia de lobos marinos en el departamento de Lima, visitada por gran cantidad de turistas extranjeros y nacionales.



Vista del islote y faro en Palominos (*Prisma* 1906).

## La Horadada: terremoto en 1898

Es un conjunto de rocas o peñas ubicadas a poco menos de cuatro kilómetros al este de la llamada Cabecera del Frontón. Las rocas constituyen una buena referencia para la navegación, en especial cuando se está viniendo del sur en dirección al Callao.

Se trató de un islote horadado cuyo hueco miraba a la playa de la Magdalena del Mar, aproximadamente a una distancia

de 5,5 km del litoral. A raíz de un fuerte movimiento sísmico ocurrido el 20 de setiembre de 1898, se desplomó la especie de puente que formaba la bóveda del agujero, convirtiendo el islote en dos peñas. Este hecho hace recordar lo que ocurrió en la formación rocosa originada por la erosión del mar y el viento conocida como La Catedral, en la Reserva Nacional de Paracas, durante el fuerte sismo ocurrido el 15 de agosto de 2007, a consecuencia del cual se desplomó, originando un cambio rápido y radical del paisaje.

Stiglich refiere en su diccionario geográfico, que en estas peñas durante cierta época del año, los pescadores del Callao extraían el guano depositado en éstas, mediante andariveles y de contrabando.

## BIBLIOGRAFÍA


- Revistas *Perú Ilustrado* (1890-1891), *Prisma* (1906), *Actualidades* (1907), *Ilustración Peruana* (1911-1912), *Variedades* (1908-1932) y *Mundial* (1920-1930). Consultadas en el Instituto de Estudios Histórico Marítimos del Perú.
- Cuadernos Copiadores del Apostadero naval y depósitos de explosivos (1913-1923). Archivo Histórico de la Marina.
- Alayza y Paz Soldán, Luis, *Las misteriosas islas del Perú,* Lima, 1951.
- Arrús M., Darío, *El Callao en la época del coloniaje, antes y después de la catástrofe de 1746,* Callao, 1904.
- Basadre, Jorge, *Historia de la República del Perú, El Comercio*, 2005.
- Flórez Nohesell, Miguel, *Los Puertos de Perú. Historia Marítima del Perú*, Serie Monografías, Tomo I, Lima, Instituto de Estudios Históricos Marítimos del Perú, 1986.
- Hudtwalcker Morán, José y José Pinilla Blenke, *Caleta Panteón. Un caso de arqueología histórica en la isla San Lorenzo.* Informe final al Instituto Nacional de Cultura de la primera temporada de excavaciones, Lima, 2003.
- Hudtwalcker Morán, José y José Pinilla Blenke, *Cementerios en la isla San Lorenzo.* Informe final al Instituto Nacional de Cultura de la segunda temporada de excavaciones, Lima, 2004.
- Hudtwalcker Morán, José y José Pinilla Blenke, "Proyecto Arqueológico San Lorenzo 2003-2004", *Revista de Marina*, año 97, N° 2, 2004.
- Hudtwalcker Morán, José y José Pinilla Blenke, Evidencias de la inmigración china en la isla San Lorenzo, *Revista de Marina*, año 97, N° 3. 2004.
- Hudtwalcker Morán, José y José Pinilla Blenke, "Puerto y cementerio Ichma en el Complejo Histórico Arqueológico de Caleta de La Cruz, isla San Lorenzo", *Revista de Marina*, año 98, N° 2, 2005.
- Kraus, Jacob, *Proyecto de mejoramiento del puerto del Callao*, La Haya, 1914.
- Lissón, Carlos I, *Contribución a la geología de Lima y sus alrededores*, Lima, 1907.
- Melo, Rosendo, *Juicios críticos del Derrotero de la costa del Perú,* 3ª edición corregida y aumentada, 1913.
- Stiglich, Germán, *Diccionario geográfico del Perú,* segunda y última parte, Lima, 1922.